



הטכניון, מכון  
טכנולוגי לישראל,  
חיפה

המעבדה למנועי  
סילון וטורבינות גז  
הפקולטה להנדסת  
אווירונאוטיקה וחלל

ענף הנעה  
המחלקה לאווירונאוטיקה  
היחידה למו"פ-היחידה  
לתשתיות  
מנהלת פיתוח אמל"ח  
ותשתיות  
משרד הביטחון

ענף הנעה  
מחלקת  
מטוסים  
להק ציוד  
חיל האוויר

התעשייה  
האווירית  
לישראל

רפאל  
מערכות לחימה  
מתקדמות בע"מ

מפעל מנועי  
בית שמש בע"מ

# יום העיון הישראלי השמונה עשר

## במנועי סילון וטורבינות גז

יום ה', ל' חשון ה'תש"פ, 28/11/2019  
הפקולטה להנדסת אווירונאוטיקה וחלל, טכניון, חיפה

# 18<sup>th</sup> Israeli Symposium on Jet Engines and Gas Turbines 2019

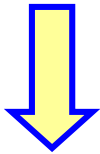
Faculty of Aerospace Engineering, Technion, Haifa.

# תודתנו נתונה לגופים הבאים אשר תמכו ביום העיון:

|   |  |
|---|--|
|       | <p>הפקולטה להנדסת אווירונautיקה וחלל והטכניון - מכון<br/>טכנולוגי לישראל</p>                                   |
|    | <p>מפא"ת</p>   |
|    | <p>חיל האוויר</p>  |
|    | <p>תעשייה אווירית</p>  |
|    | <p>רפא"ל</p>   |
|    | <p>מנועי בית שמש</p>   |
|     | <p>Max-Planck-Society<br/>Minerva Stiftung</p>   |
|   | <p>תודתנו לפרסום הכנס: לאגודה למדעי התעופה והחלל<br/>בישראל ולאגודות מהנדסים, לשכת המהנדסים<br/>והאדריכלים</p> |
|   | <p>De Gruyter Publishing House</p>   |

# 18<sup>th</sup> Israeli Symposium on Jet Engines and Gas Turbines

9<sup>th</sup> - 2010



10<sup>th</sup> - 2011



BAR MITZVA



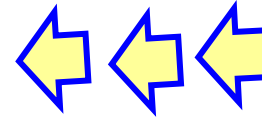
WEDDING...



8<sup>th</sup> - 2009



BRIT MILA



1<sup>st</sup> - 2001

BIRTH

12<sup>th</sup> -  
2013

13<sup>th</sup> -  
2014

18<sup>th</sup> -  
2019

19<sup>th</sup> -  
2020

and now it is time to  
pass on the stick...



Opening:  
**Professor Yeshayahou Levy,**  
Chairman, Faculty of Aerospace Engineering,  
Technion.

**Professor Itschak Frankel,**  
Dean, Faculty of Aerospace Engineering, Technion.

**Major Yigal Ben Shabat,**  
Head, Propulsion Systems Branch, Aeronautical  
Division, MOD/MFAT

מושב ראשון (First Session)

Session Chairman: Lt. Col. Avi Yosfan, Engineering Group Leader , Propulsion Branch, IAF

2 presentation 45 minutes each

11:20 - 11:40

הפסקה וכיבוד קל (Break and refreshment)

3 presentations , 30 minutes each

13:10 -14:40

ארוחת צהריים וסיור במעבדה (Lunch and laboratory visit)

14:40 -15:40

Second Session מושב שני  
Auditorium (room **235**)

Third Session מושב שלישי  
room **240**

Forth Session מושב רביעי  
room **241**

**Rotor Dynamics and  
Vibrations**

Session Chairman:  
Dr. Amiram Leitner Rafael

**Turbomachinery  
Optimization**

Session Chairman:  
Dr. Shaul Eliahu Niv, IAI

**Production Technologies**

Session Chairman:  
Ariel Cohen  
Bet Shemesh Engines

15:40 - 15:55

הפסקה וכיבוד קל (Break and refreshment)

115:55 -17:15

Fifth Session מושב חמישי  
Auditorium (room **235**)

Sixth Session מושב שישי  
room **240**

**Control & Diagnostics**

Session Chairman:  
Dr. Amiram Leitner Rafael

**Combustion**

Session Chairman:  
Dr. Shaul Eliahu Niv, IAI

# Update

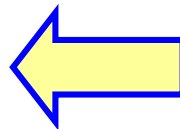
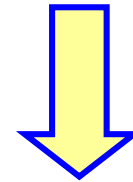
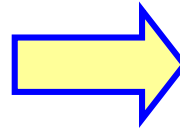
|    |   |
|----|---|
| B1 | <p data-bbox="446 401 1754 515"><b>Numerical Investigation of Flutter Stability of a High-Speed Transonic Fan</b></p> <p data-bbox="784 572 1412 622">XU Dong and Yanfeng Zhang,</p> <p data-bbox="556 672 1644 722">University of Chinese Academy of Sciences, China</p> |
|----|---|



|    |   |
|----|---|
| B1 | <p data-bbox="494 882 1717 1001"><b>Educational Facilities for Jet Engine Rotordynamics and Balancing</b></p> <p data-bbox="788 1053 1418 1103">Alexander Kleiman, Technion</p> |
|----|---|

13:10 – 14:40

ארוחת צהריים וסיור במעבדה למנועי סילון  
(Lunch and laboratory visit)



# Feedback

- A web questioner will be sent after the symposium, Please cooperate.
- <http://levyy.net.technion.ac.il/questionary/>  
<http://levyy.net.technion.ac.il/details/>





# feedback



Welcome

## 18<sup>th</sup> Annual Israeli Jet Engines Symposium Questionnaire for Participant

5 - Suitable / Good

1 - Unsuitable / Not good

1. Order of the day and the structure of the lectures:

1  2  2  4  5

2. Combination of long (35 min) and short (20 min) lectures during the day:

1  2  2  4  5

3. Level of depth in presented topics:

1  2  2  4  5

4. It is suitable to have the symposiums once per year:

<https://jet-engine-lab.technion.ac.il/>

# GOOD LUCK

## בהצלחה לכולנו



(נא להשקיט פלאפונים)